



2012-09-25 11:52 CEST

## Produktoffensiv i Peugeots läckra monter på bilsalongen i Paris

Efter ett framgångsrikt 2011, med den näst högsta försäljningen genom tiderna (2 114 000 bilar), fortsätter Peugeot sin produktoffensiv. Märket presenterar inte mindre än åtta världspremiärer på Paris Motorshow, som slår upp portarna i slutet av september.

Förutom sportiga Peugeot 208 GTi och eleganta 208 XY visas konceptet för kommande 2008 upp tillsammans med Peugeot 301 som båda kommer accelerera Peugeots internationalisering på världsmarknaden.

Tre läckra koncept, ONYX, i form av en supersportbil, scooter och cykel är

**ytterligare bevis på Peugeots känsla för enastående formgivning och märket erbjuder som vanligt olika typer av fordon som säkrar vår mobilitet i framtiden.**

**Utsökt design står också i centrum i nya RCZ och RCZ R koncept som är byggd i mattsvart och koppar med 260 hk under huven samt nya rallybilen 208 Type R5 som fortsätter Peugeots framgångar inom rally och racing 2013.**

**Peugeot fortsätter således att beröra: Peugeot - MOTION & EMOTION!**

### *208 GTi - en legend återuppstår*

**Våren 2012 förnyades småbilsklassen när Peugeot lanserade 208. En banbrytande modell med kompakt format på utsidan men rymligast i klassen på insidan, helt ny interiördesign, lägst förbrukning och modern digital teknik. Bakom ratten upplever föraren körglädje som aldrig förr. Nu kommer en modell som på samma gång är ett kärt återseende och en blick framåt – nya 208 GTi.**

Siktet är inställt på individualister med höga anspråk: 208 GTi bjuder sofistikerade material- och färgval. Exteriörens design är omisskännlig tack vare den karaktäristiska hållningen och en ökad spårvidd. Dessutom karossattiraljer som understryker kraftfullheten hos den nya tredörrarsmodellen.

En hastig blick räcker för att slå fast att det här är en bil som är både sportig och förfinad. Den pärmoskimrande vita kulören (se "Limited Edition" längre ned) pryder 208 GTi, inklusive dess speciella spoiler. Även bakkjolens och avgasrörens utformning vittnar om att detta är en unik modell. Den kromade listen i sidorutornas nederkant avrundas med en accent i form av ett emblem som är en hyllning till klassiska 205 GTi. Där återfinns GTi-logotypen i blankt krom med röda inlägg.

Oavsett vilken exteriörkulör som valts finns de röda accenterna på bromsoken, i grillens underkant samt i Peugeotnamnet på såväl baklucka som i grillen. Den blanksvarta grillen med kromade inlägg skapar ett målflaggsrutigt mönster i 3D-effekt. Helheten framhävs av detaljer som de kromblanka dimljusinramningarna, grillens överdel samt ytterspeglarna.

Den senaste strålkastartekniken skapar en tydlig ljussignatur med LED-lampor för såväl blinkers som varselljus – och de ramar in helljuset så att det påminner om pupillen i ett kattöga. GTi-grillen utstrålar kraft med blanksvart utförande och inlägg av krom – inspirerat av den klassiska målflagga alla motorsportentusiaster känner till. Grillens nedersta ribba förkunnar stolt bilens ursprung i form av den franska flaggan. Grillens ribba och nedre delen av stötfångaren bak är lackerade i blanksvart och skapar på så sätt kontrast mot den övriga karossfärgen.

På både ut- och insidan är 208 GTi dekorerad med röda färgklickar. De precisionsskurna, klarlackerade 17-tumsfälgarna är också utsmyckade i rött, liksom insidan på de dubbla avgasrören och märkesemblemet i grillen. Logotypen "GTi" på de bakre sidostolparna är en hälsning till föregångaren, den legendariska 205 GTi.

Stor vikt har även lagts vid att skapa ett bekvämt passagerarutrymme – det framgår så snart dörren öppnas och man möts av den aluminiumklädda tröskeln med Peugeot-namnet inpräglad. Mörka kulörer skapar atmosfär, liksom de halvläderskodda sportstolarna, de röda GTi-specifika detaljerna, den läderklädda ratten, växelspaksdamasken och handbromsspaken. Instrumentgruppen är monterad högt och påminner om strålkastarnas utformning med mätartavlorna inramade av matta krominfattningar belysta bakifrån med LED-teknik.

I kupén skapar den speciella sömnaden på den läderklädda ratten och växelspaken, dubbelsömmarna på stolarna och LED-bakgrundbelysningen av mätartavlorna en avgjort sportig atmosfär som går i rött.

Bakom den lilla ratten i den skålade förarstolen har föraren full kontroll över både instrumentering och väg och blir snabbt ett med bilen, som bland annat tack vare det kompakta, lätta utförandet har en enastående exakt väghållning. Spårvidden är ökad med 10 millimeter fram och 20 bak och en mot taket anpassad bakre spoiler skapar det marktryck som krävs. Optimal bromskapacitet levereras av de fyra skivorna, med 302 millimeters diameter fram och 249 mm diameter bak. Bromsoken är förstås också rödlackerade.

Framstolarna ger utmärkt stöd tack vare såväl utformningen som klädseln. Säkerhetsbältena är svarta med röda fästen. Pedalstället av aluminium är perfekt positionerat och skapar tillsammans med den ställbara ratten av perforerat läder samt växelspaksknoppen av aluminium en naturlig

körställning. De svarta mattorna med röda sömmar håller högsta kvalitet.

Föraren i 208 GTi får en vass körupplevelse tack vare det spänstiga chassit. Fjädrar, kalibreringen av stötdämparna, krängningshämmarna och den förstärkta främre hjälpramen liksom den bakre tvärbalken bidrar tillsammans med modellspecifika hjul till perfekta köregenskaper.

208 GTi är pigg och reaktionssnabb och ger högsta precision i kvicka kurvkombinationer. Den uppstyvade styrningen bidrar tillsammans med den främre hjulupphängningen till perfekt "feedback" från vägen till föraren. Även den bakre hjulupphängningen är anpassad för högsta säkerhet och aktiv körning.

17-tumsfälgarna med däck i dimensionen 205/45 rymmer 302 millimeter stora ventilerade bromsskivor fram och 249 millimeter bak.

För 208 GTi finns bara en tänkbar motor, Peugeots RCZ 200, som alltså är en turboladdad 1,6-liters bensinmotor på 200 hk. I kombination med en 6-växlad manuell låda bidrar detta kraftpaket till den körglädje som bilens namn förpliktigar. 1,6 turbomotorn (147 kW) avslöjar sig genast tack vare det vidareutvecklade avgassystemet. Ljudet är lovande och lockande vid alla varvtal. Den sexväxlade tätstegade manuella lådan bidrar till att motorns fulla potential kan utnyttjas. Det maximala vridmomentet är rejäla 275 newtonmeter, vilket medför att 208 GTi kan accelerera från 0 till 100 km/h på mindre än sju sekunder och klara sprinten 0 - 1 000 meter på 27 sekunder. Accelerationen på höga växlar är inte mindre imponerande: 80–120 km/h på mindre än sju sekunder på femte växeln.

Bidragande till dessa fina prestanda är också omfattande viktbesparingar: 208 GTi väger bara 1 160 kg och släpper endast ut 145 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning.

Sammantaget en lekfull sportbil – lika kraftfull som säker och med ett eggande motorljud. Dessutom en praktisk halvkombi. 208 GTi är en bil som förgyller varje dag för sin ägare – och som tack vare ett (urkopplingsbart) antisladdsystem (ESP) ger körning med hög säkerhetsnivå.

### ***208 GTi Limited Edition***

En ny GTi-modell i Peugeots modellutbud är alltid en särskild händelse, i

synnerhet när det handlar om 200-serien. För att fira lite extra har Peugeot tagit fram en fullutrustad version kallad Limited Edition som endast kommer att tillverkas i 50 exemplar.

Den i högsta grad speciella modellen pryds av lacken Satin Pearlescent White och rullar på Onyxsvarta, klarlackade 17-tumsfälgar. Fälgcentrum täcks av en liten aluminiumkapsel med röd dekorrand. Den nedre delen av grillen, även den vit, pryds av den franska flaggan.

De fåtaliga ägarna av denna modell kommer att kunna njuta av att både satellitnavigation och ett hifi-paket är standard. En numrerad plakett påminner om att de tillhör en exklusiv klubb.

### ***Peugeot 2008 Concept, en crossover för världen***

**I Peking tidigare i år presenterade Peugeot "Urban Crossover Concept". Vid årets Parissalong dras täcket av 2008 Concept, som är resultatet av ett samarbete mellan formgivare i Europa, Kina och Latinamerika**

Mänskligheten blir alltmer urban och nya generationer storstadsinnevånare kräver nya grepp. Därför har Peugeot låtit sina designteam i Paris, Shanghai och Sao Paulo samarbeta i utvecklingen av Urban Crossover 2008 Concept. Produktionen kommer att ske nära de tänkta målgrupperna: först i Frankrike (Mulhouse), därefter i Kina (Wuhan) och slutligen även i Brasilien (Porto Real).

Hittills har Peugeot tillverkat drygt 15 miljoner bilar med modellsiffror som börjar på "2". Nyligen tog nya 208 stafettpinnen och flyttade fram positionerna i segmentet ytterligare. Dessutom har Peugeot nått stora framgångar i Crossover-segmentet, inte minst med 3008-modellen.

Med 2008 Concept gifts dessa framgångsformler samman till en kompakt Crossover, där ledorden är smidigt format, mångsidighet, goda utrymmen samt design som verkligen tar för sig. Målgruppen är ung i sinnet, tar en aktiv del i storstadens utbud – men älskar också att fly stadens stress och brus. 2008 Concept är med sina kompakta dimensioner hemma i alla miljöer: 414 centimeter lång och 174 bred.

2008 Concept har på samma gång atletiska och smidiga linjer. Peugeot's formgivare har förmedlat stilelement och helhet från större bilar till ett

kompakt format. Lackeringen är fluorescerande gul med sidenmatt yta och karossen pryds av detaljer i mörkt krom. Från fronten – med de kraftfulla skärmarna, den ”flytande” grillen och strålkastarna som påminner om pupillen i ett kattöga – via den fint utmejslade sidoprofilen till det solida bakpartiet är 2008 Concept en aerodynamisk och slank helhet.

2008 Concept har begåvats med en ännu en trecylindrig bensinmotor, nu med direktinsprutning och turbo, från Peugeots nyutvecklade motorfamilj. 1,2-litersmotorn ger 110 hästkrafter samt låg förbrukning och låga koldioxidutsläpp – men också äkta körglädje.

***Onyx – djärva materialval, hybridteknik och superbilsprestanda***  
**Quasar, Proxima, Oxia, 907... Peugeots superbilar har alltid väckt uppmärksamhet – och nu är det dags igen: Onyx är en högteknologisk superbil med kolfiberstruktur, hybridteknik och mittmonterad V8 turbodiesel. Peugeots passion för innovativ teknik är lika gammal som företaget – 202 år – och omfattar såväl cyklar som skotrar, bilar och kommersiella fordon. Onyx Concept Bike och Concept Scooter är ytterligare bevis för detta.**

Den senaste superbilen från Peugeot, ritad av den norske designern Per Ivar Selvaag, har en synnerligen vass karossform med material och färger som kontrasterar på ett slående sätt. Skärmar och dörrar är tillverkade för hand av koppar. Metallen är polerad spegelblank men är obehandlad och kommer med tiden att få en naturlig patina. Övriga karosdelar är av mattlackerad kolfiber.

Flera Peugeottypiska designelement känns igen bland annat från RCZ, till exempel bakljusen med ”tre klor”, ”dubbelbubbel”-taket och takbågarna av aluminium. Både taket och rutorna är gjorda av plexiglas (PolyMethyl MethAcrylate), en slags plast som är både lättare och reptåligare än glas. Luftmotståndskoefficienten är låga 0,30.

### **Superbil med prestanda i alla aspekter**

Bilens grundstruktur är gjord av kolfiber, väger bara 100 kg och består av endast tolv delar. Motorn är en HYbrid4-konstruktion bestående av dels en 3,7-liters V8 HDi dieselmotor som levererar 600 hästkrafter till bakhjulen via en sexväxlad sekventiell låda, dels en elektrisk motor som tar vara på den

kinetiska energin vid inbromsningar och omvandlar den till 80 extra hästkrafter.

Onyx är 465 centimeter lång, 220 bred, 113 centimeter hög och väger bara 110 kg. Vikt/ effektförhållandet är två kg per hästkraft. Bromsskivorna är av kolfiber och har 380 millimeter diameter fram och 355 millimeter bak. Chassit är uppbyggt som på en Formel 1-bil med dubbla triangellänkar och centralt monterade fjädrar och stötdämpare. De specialutvecklade däcken, 275/30 fram och 345/30 bak, kommer från Michelin och sitter på 20 tum höga fälgar.

### **En innovativ körupplevelse**

Dörrarna har en sofistikerad mekanism där det yttre kopparskalet separeras från dörrrens ram vid öppning. Interiören är klädd i filt som komprimerats och sträckts så att den täcker hela cockpiten utan sömmar eller skarvar.

Passagerarutrymmet är uppbyggt av kolfiber och bildar tillsammans med filtinklädnaden en enhet som normalt uppnås av separata komponenter: ljudisolering, golv, tak och de skålade sätena.

De ytor som utgör sittedynor och ryggstöd etc är polstrade under filtklädseln, som är gjord av återvinningsbar ull. Instrumentpanelen är konstruerad av "Newspaper Wood", alltså ett träliknande material gjort av återvunnet tidningspapper. På mittkonsolen finns en bränslemätare av munblåst glaskristall.

### **Onyx Concept Bike: Effektiv supercykel**

Onyx Concept Bike är en så kallad CLM-cykel (tidsträningscykel) som inspirerats av superbilen Onyx. Ram, hjul och sadelstolpe är tillverkade av kolfiber. Kablar, bromsar och batteri är helt integrerade i ramen. Batteriet ger ström till "instrumentpanelen" som föraren bland annat använder för att skifta växel.

### **Onyx Concept Scooter: Supertrike med hybridstöd**

Onyx Concept Scooter är en supertrike som kan fungera både som motorcykel och skoter. Designen är släkt med Peugeots bilar. Bakhjulet är i en dimension som normalt bara återfinns på supersportmotorcyklar: 200/50 R17.

Onyx Concept Scooter är en plug in-hybrid som kombinerar en förbränningsmotor 400 cm<sup>3</sup> med elmotor. Tillsammans ger de en maxeffekt på cirka 60 hk (45 kW) och ett maximalt vridmoment på 58 Nm, vilket räcker

för en toppfart på 150 km/h. I sportläget är förarens position framåtlutad för maximal körupplevelse. I "Urban mode" är sittställningen mer upprätt och anpassad för körning i tät trafik. Motorcykeln förvandlas till en skoter och utrymmet mellan sätet och fronten kan användas till ett borttagbart förvaringsutrymme som rymmer ett par hjälmar eller en enklare weekendpackning

Både Onyx Concept Scooter och Onyx Concept bike har mattsvart lackering med inslag av koppar för att lyfta fram de tekniska lösningarna. Även hjälmar i samma stil hör till.

### ***Peugeot 208 XY – exklusiv och urban småbil***

**I våras lanserades nya Peugeot 208 som redan intagit förstaplatsen i småbilsegmentet i flera länder i Europa. En ny modell som revolutionerar med sin lätta vikt, nytänkande interiör, moderna teknologi och nya 3-cylindriga motorer. Bakom ratten upplever föraren körglädje som aldrig förr. Nu utökas modellprogrammet med ännu en ny 208-version som har världspremiär på salongen i Paris: 208 XY – en läcker premiumbil med det lilla extra för den urbana citymiljön.**

208 XY utmärks bland annat av sofistikerade material- och färgval med sikte på en likaledes sofistikerad målgrupp. Tredörrarskarossen utstrålar extra kraft och kompetens genom att spårvidden ökas 10 millimeter fram och 20 bak men också tack vare de kraftfullt formgivna trösklarna och skärmarna.

Belysningen är ett annat igenkänningstecken, natt som dag. LED-teknik används för såväl blinkers som varselljus och ramar in strålkastarna så att helheten påminner om kattögon. Även grillen har fått en speciell utformning på 208 XY, med tre kromade ribbor ovanför det svarta, lackerade partiet.

När dörren öppnas vittnar först dörrtrösklarna, med "Peugeot" inpräglad, om att även interiören varit föremål för stor detaljomsorg. Mörka kulörer präglar interiören och instrumentpanelen ger ett exklusivt intryck med sina synliga sömmar. Accentfärgen i 208 XY är lila. Ratt, växelspaksdamask och handbromshandtag är klädda i läder. Den högt monterade instrumentgruppen följer upp designtemat i strålkastarna med LED-ljus som ramar in mätartavlorna.

Den nya kulören "Purple Night" är ett av de sex möjliga färgvalen som pryder



karossen från den främre stötfångaren till den speciella kjolen vid bakre stötfångaren. Kromaccenter understryker den exklusiva framtoningen och flera detaljer, exempelvis Peugeotlogotyperna och hjulkapslarna, har lila dekorationer. Backspegelkåporna, dimljusens inramning och fönsterramarna liksom en del av den bakre kjolen är kromade. B-stolpen är lackerad i glänsande svart.

Grillen är en kombination av blänkande krom och blanksvart. De flerekrade 17-tumsfälgarna har ett nätt fälgcentrum med lilafärgad dekor. XY-emblemet på bakskärmen i fartfylld grafik kan som tillval kompletteras med ett dekalset för taket.

Interiören matchar utsidan perfekt och stilen hålls ihop av de lilafärgade designelementen. Dörrsidorna har kromade detaljer liksom ventilationsmunstyckena och inramningen av den digitala informationsskärmen. Instrumentpanelen är läckert metallicbronsfärgad och instrumenteringen har bronssvart dekor.

De bekväma skålade sätena är klädda i tyg och Alcantara och de aluminiumklädda pedalerna och fotstödet ackompanjeras av en matta i bronsnyans och med lila sömmar. Den sofistikerade och lyxiga atmosfären kan individualiseras med en rad specialklädslar. Köparen kan välja mellan nappaläder i svart eller brons samt nappaläder kombinerat med Alcantara – elegant och sportigt.

Kupén är inte bara lyxig utan även ergonomisk. Händerna “landar” naturligt på läderratten och med fingertoppskänsla styrs den stora sjutumsskärmen med USB-uttag och Bluetooth-anslutning. Musik kan streamas från mp3-spelare och avnjutas i hög kvalitet tack vare ljudsystemet med sex högtalare.

När destinationen nåtts – enkelt tack navigationssystemet – är det dags att aktivera Park Assist, en ovanlig finess i det här bilsegmentet. När systemet aktiverats väljer föraren om fickparkeringen ska ske till vänster eller höger och med ultraljudssensorer mäter bilen om parkeringsrutan är tillräckligt stor och parkerar själv. Det enda föraren behöver göra är att övervaka manövreringen. Även när p-rutan ska lämnas hjälper Park Assist till.

Utöver de aktiva kurvljus, stöldlarmet och alla andra praktiska finesser finns en lång rad exklusiva tillval: panoramaglastak med bakgrundsbelysning, klimatanläggning med dubbla zoner, farthållare, armstöd för framsätena ...

208 XY bjuder en luxuös miljö.

208 XY finns med flera motoralternativ:

1,6 e-HDi 92 FAP, 5-växlad manuell växellåda, 98 gram CO<sub>2</sub>/km

1,6 e-HDi 92 FAP, 6-växlad robotiserad växellåda, 98 gram CO<sub>2</sub>/km

1,6 e-HDi 115 FAP, 6-växlad manuell låda, 99 gram CO<sub>2</sub>/km

1,6 VTi 120, 5-växlad manuell växellåda, 134 gram CO<sub>2</sub>/km

1,6 Turbo 155, 6-växlad manuell växellåda, 135 gram CO<sub>2</sub>/km

Peugeot XY lanseras i Europa fram på vårkanten.

---

*Peugeot* är det enda bilmärket som erbjuder en samlad mobilitetslösning med person- och transportbilar, scooters, cyklar och en lång rad tjänster. Med 10 000 återförsäljare och verkstäder i 160 länder får Peugeots spännande mobilitetslösningar spridning över hela världen. Efter drygt 200 års stark närvaro på marknaden är Peugeot genomsyrat av inspiration och framgång och förnyar sin design och sin visuella identitet, utvidgar sitt modellprogram och har stora internationella ambitioner för de kommande åren. Peugeot lanserade 2011 familje- och tjänstebilen [Peugeot 508](#) - en rymlig miljöbil i sedan- och kombiutförande - som blivit en riktig succé i hela Europa och Kina, iOn - en till 100 % elektrisk bil, 408 i Kina och tre nya modeller i Latinamerika. Årets banbrytande modeller är världens första dieselhybrid 3008 HYbrid4, [508 RXH](#) och nya generationens småbil - [Peugeot 208](#).

## Kontaktpersoner



### **Ola Martinsson**

Presskontakt

PR- och kommunikationsansvarig

[Ola.Martinsson@kwbruun.se](mailto:Ola.Martinsson@kwbruun.se)

076 101 59 64