



2015-06-23 22:06 CEST

Peugeot's bensinmotor prisad som årets bästa i sin kategori i "International Engine of the Year Award"

Christian Chapelle, ansvarig för motorutveckling hos PSA Peugeot Citroën, fick i dagarna ta emot första pris för koncernens nya 3-cylindriga PureTech motorfamilj i den prestigefulla "International Engine of the Year Award".

1,2 liters turbomotor med 110 och 130 hästkrafter röstades fram till "Årets vinnare" i hård konkurrens med alla nya motorer på marknaden i kategorin 1,0 till 1,4 liter.

Utmärkelsen bekräftar den nya motorfamiljens succé. PureTech-motorerna sitter i flera av Peugeots nya modeller och de tysta, bränsleeffektiva och vridstarka motorerna har självklart bidragit till märkets försäljningsökning under 2015.

Mer än 100 000 motorer har rullat av produktionslinan i fabriken, Francaise de Mécanique, i Douvrin sedan lanseringen av turbomotorerna och kapaciteten på årsbasis är imponerande 320000 motorer. Även Xiangyang-fabriken i Kina tillverkar de prisade motorerna med en årskapacitet på 200 000 enheter.

Den 3-cylindriga PureTech-motorns främsta styrka är den lyckade kombinationen av hög prestanda, imponerande låg bränsleförbrukning och låga koldioxidutsläpp. Jämfört med den fyrcylindriga motorfamiljen, som PSA utvecklade tillsammans med BMW, har bränsleförbrukningen sänkts med hela 18% i snitt i Peugeots modeller utrustade med de nya motorerna.

I juryn, som varje år utser de bästa motorerna i olika kategorier, är Sverige representerat av den välrenommerade motorjournalisten Rolf Gildenlöw som skriver för TT. Han har, liksom de övriga 83 motorjournalisterna från 34 länder, hårdtestat alla nya motorer under året. Om 130-hästars PureTech-motorn i nya Peugeot 308 säger han såhär:

"Det har gett resultat - 1,2-litersmaskinen levererar prestanda som är lika bra eller rentav bättre än en motsvarande 2,0-litersmotor. Än en gång har motorutvecklare bevisat att less is more! Den morrar kaxigt vid acceleration men i övrigt är PureTech-motorn mycket lågmäld och civiliserad. Och trots sin fina prestanda är den riktigt bränslesnål".

1,0- och 1,2-litersmotorerna utan turbo tillverkas i Trémery-fabriken i Frankrike, som har en årlig produktionskapacitet på 640 000 enheter. PSA Peugeot Citroën tillkännagav för några månader sedan att koncernen planerar att öka produktionskapaciteten med ytterligare 200 000 enheter tack vare den stadigt ökande efterfrågan på motorerna.

När Christian Chapelle, Vice President Powertrain and Chassis Engineering hos PSA tog emot den fina utmärkelsen uttalade han följande:

"Med ett genomsnittligt CO₂-utsläpp på låga 110,3 g/km leder PSA Peugeot

Citroën koldioxidracet på den europeiska marknaden. Detta prestigefulla pris för våra 3-cylindriga Turbo PureTech-motorer bekräftar gruppens expertis på bensinmotorer. Det är ett fantastiskt erkännande för de teknologiska framsteg som vi har uppnått genom R&D och vårt ständiga arbete för att minska bränsleförbrukningen i våra bilar”.

Poängresultat för motorkategorin 1 till 1,4-liters cylindervolym

Vinnare med 243 poäng är PSA Peugeot Citroëns 1,2-liters trecylindriga bensinturbomotor med 110 och 130 hästkrafter som finns i de flesta av Peugeot's modeller idag; 208, 2008, 308, 3008 och 5008.

MOTOR	POÄNG
PSA Peugeot Citroen 1.2-litre three-cylinder turbo (Peugeot 208 (110hk), 308 (110hk, 130hk), Citroen C3, DS3, C3 Picasso, C4 Cactus (110hk), C4, DS4 (110hk, 130hk))	243
Volkswagen 1.4-litre TSI Twincharger (Volkswagen Eos, CC, Tiguan (160hk), Seat Ibiza, Alhambra (150hk), Ibiza Cupra (180hk))	174
Volkswagen 1.4-litre TSI electric-gasoline hybrid (Volkswagen Golf GTE, Audi A3 e-tron (204hk))	165

About the International Engine of the Year Award

Organized by Engine Technology International magazine, the International Engine of the Year Award is one of the automotive industry's most sought-after accolades. It is decided by an international panel of 84 renowned motoring journalists from 34 countries, based on their impressions of driving the latest model cars. These tests enable them to rank the powerplants offering the best driveability, performance and fuel economy, as well as the successful application of advanced engine technology.

Peugeot är det enda bilmärket som erbjuder en samlad mobilitetslösning med person- och transportbilar, scooters, cyklar och en lång rad tjänster. Verksamma i

nästan 160 länder med 10 000 återförsäljare och verkstäder har märket stor spridning över hela världen. Efter drygt 200 år av stark närvaro på marknaden är Peugeot genomsyrat av inspiration och framgång och förnyar sin design och sin visuella identitet, utvidgar sitt modellprogram och har stora internationella ambitioner för de kommande åren. Det yngsta modellprogrammet någonsin, där bland andra sportiga 208 GTi och crossovern 2008 lanserats med stor framgång, samt helt nya 308, som fick mottaga den prestigefulla utmärkelsen « [Årets Bil 2014](#) ». Hög kvalitet i såväl produkter som service, förfinad design och omsorg och en unik körupplevelse bidrar till den bilglädje varje Peugeot förmedlar.

Kontaktpersoner



Ola Martinsson

Presskontakt

PR- och kommunikationsansvarig

Ola.Martinsson@kwbruun.se

076 101 59 64