



Peugeot 508, Peugeot 508 SW och Peugeot 3008 SUV som laddhybrider

2018-09-24 09:37 CEST

Peugeot presenterar laddhybrider

Peugeot fokuserar ständigt på förbättringar och nya innovationer. Nu tar Peugeot nästa steg när det gäller drivlinor och presenterar laddhybriderna HYBRID och HYBRID4 (med fyrhjulsdraft) för Peugeot 3008 SUV, nya Peugeot 508 och nya Peugeot 508 SW.

- Peugeots nya laddhybrider är en unik möjlighet för vårt märke att komplettera vårt redan starka motorutbud för Peugeot 3008 SUV samt nya Peugeot 508 och nya Peugeot 508 SW. Det ger kunderna möjligheten att köpa en fyrhjulsdreven Peugeot 3008 SUV eller en Peugeot 508 med extra stor körglädje, säger Laurent Blanchet, produktchef hos Peugeot.

De två nya laddhybriderna HYBRID och HYBRID4 baseras på Peugeots uppskattade 1.6L PureTech-bensinmotor, som har anpassats för att bli mer effektiv i samspel med en elmotor. Som en del av HYBRID-drivlinan når motorn 180hk och i HYBRID4-versionen 225hk.

PureTech-bensinmotorn kombineras med en ny 8-stegad växellåda som fått namnet e-EAT8 (Electric Efficient Automatic Transmission) och som är specifikt framtagen för Peugeots laddhybrider. I HYBRID-versionen sitter en elektrisk motor på 110hk/80kW vid framaxeln. HYBRID4-versionen är dessutom utrustad med en elektrisk motor på 110hk/80kW som är monterad på bakaxeln tillsammans med en omvandlare. Dessutom är HYBRID4-versionen utrustad med en växellåda för fyrhjulsdraft. Dessa anpassningar har gjorts utan någon påverkan på användbarheten.

Ett litiumjon-högspänningsbatteri (på 300V) är placerat under den bakre stolsraden i både HYBRID- och HYBRID4-versionen och garanterar 100% elektrisk körning i upp till 50 kilometer enligt WLTP-körcykeln.

Innovationer underlättar körningen

För att göra körningen så effektiv och smidig som möjligt är Peugeots laddhybrider utrustade med flera innovationer. Exempelvis finns en funktion som tillåter bilen att minska hastigheten utan att använda bromspedalen. Denna funktion gör det möjligt att exempelvis ladda batteriet i nedförsbackar. Genom bromssystemet i-Booster utvinns energi i samband med inbromsning och genom funktionen e-SAVE kan föraren välja att spara den elektriska energin (10 km, 20 km eller hela batteriet) och sedan använda den vid valt tillfälle.

Maximal laddning snabbt och smidigt

Peugeot har arbetat för att göra laddningen så smidig som möjligt och maximal laddning nås på:

- 7 timmar genom ett vanligt uttag (3,3 kW, 8A-laddare).
- 4 timmar genom förbättrade Green'up-uttag (3,3 kW, 14A-laddare).
- 1 timme och 45 minuter genom en så kallad Wallbox (6,6 kW, 32A-laddare, tillgänglig som tillval).

Mer kraft – fler valmöjligheter

Med hjälp av satsningen på laddhybrider ökar Peugeot valmöjligheterna för kunderna och får samtidigt en ny dimension i sina bilar. Peugeot 3008 SUV kommer exempelvis att erbjudas i en HYBRID4-version med fyrhjulsdrift och blir då ett riktigt kraftpaket genom en kombination av PureTech-motorn på 225 hk och två elektriska motorer (en på framaxeln och en bakaxeln) som båda når 110 hk/80 kW. Samtidigt ligger är CO₂-utsläppen på mycket låga nivåer – mindre än 49 g/km enligt WLTP-körcykeln.

Peugeot's laddhybrider beräknas komma till den svenska marknaden under andra halvåret 2019.

Peugeot HYBRID och HYBRID4 uppmärksammas i samband med bilsalongen i Paris. Mer information, och ett längre pressmeddelande, samt fler bilder finns på <https://int-media.peugeot.com/>

Peugeot är det enda bilmärket som erbjuder en samlad mobilitetslösning med person- och transportbilar, scooters, cyklar och en lång rad tjänster. Verksamma i nästan 160 länder med 10 000 återförsäljare och verkstäder har märket stor spridning över hela världen. Efter drygt 200 år av stark närvaro på marknaden är Peugeot genomsyrat av inspiration och framgång. Försäljningen ökar stadigt i hela världen, modellprogrammet är det yngsta någonsin (2,6 år i snitt) och Peugeot leder hållbarhetsutvecklingen med ett genomsnittligt koldioxidutsläpp på 106,9 g/km. Hög kvalitet i såväl produkter som service, förfinad design och omsorg och en unik körupplevelse bidrar till den bilglädje varje Peugeot förmedlar. Nya Peugeot 3008 SUV fick den prestigefulla utmärkelsen« [Årets Bil 2017](#)».

Kontaktpersoner



Ola Martinsson

Presskontakt

PR- och kommunikationsansvarig

Ola.Martinsson@kwbruun.se

076 101 59 64