



2012-09-11 16:38 CEST

Peugeot på bilsalongen i Paris: Onyx – djärva materialval, hybridteknik och superbilsprestanda

Quasar, Proxima, Oxia, 907... Peugeots superbilar har alltid väckt uppmärksamhet – och nu är det dags igen: Onyx är en högteknologisk superbil med kolfiberstruktur, hybridteknik och mittmonterad V8 turbodiesel. Peugeots passion för innovativ teknik är lika gammal som företaget – 202 år – och omfattar såväl cyklar som skotrar, bilar och kommersiella fordon. Onyx Concept Bike och Concept Scooter är ytterligare bevis för detta.

Den senaste superbilen från Peugeot, ritad av den norske designern Per Ivar

Selvaag, har en synnerligen vass karossform med material och färger som kontrasterar på ett slående sätt. Skärmar och dörrar är tillverkade för hand av koppar. Metallen är polerad spegelblank men är obehandlad och kommer med tiden att få en naturlig patina. Övriga karosdelar är av mattlackerad kolfiber.

Flera Peugeottypiska designelement känns igen bland annat från RCZ, till exempel bakljusen med "tre klor", "dubbelbubbel"-takets och takbågarna av aluminium. Både taket och rutorna är gjorda av plexiglas (PolyMethyl MethAcrylate), en slags plast som är både lättare och reptåligare än glas. Luftmotståndskoefficienten är låga 0,30.

Superbil med prestanda i alla aspekter

Bilens grundstruktur är gjord av kolfiber, väger bara 100 kg och består av endast tolv delar. Motorn är en HYbrid4-konstruktion bestående av dels en 3,7-liters V8 HDi dieselmotor som levererar 600 hästkrafter till bakhjulen via en sexväxlad sekventiell låda, dels en elektrisk motor som tar vara på den kinetiska energin vid inbromsningar och omvandlar den till 80 extra hästkrafter.

Onyx är 465 centimeter lång, 220 bred, 113 centimeter hög och väger bara 1 100 kg. Vikt/ effektförhållandet är två kg per hästkraft. Bromsskivorna är av kolfiber och har 380 millimeter diameter fram och 355 millimeter bak. Chassit är uppbyggt som på en Formel 1-bil med dubbla triangellänkar och centralt monterade fjädrar och stötdämpare. De specialutvecklade däcken, 275/30 fram och 345/30 bak, kommer från Michelin och sitter på 20 tum höga fälgar.

En innovativ körupplevelse

Dörrarna har en sofistikerad mekanism där det yttre kopparskalet separeras från dörrrens ram vid öppning. Interiören är klädd i filt som komprimerats och sträckts så att den täcker hela cockpiten utan sömmar eller skarvar.

Passagerarutrymmet är uppbyggt av kolfiber och bildar tillsammans med filtinklädnaden en enhet som normalt uppnås av separata komponenter: ljudisolering, golv, tak och de skålade sätena.

De ytor som utgör sittedynor och ryggstöd etc är polstrade under filtklädseln, som är gjord av återvinningsbar ull. Instrumentpanelen är konstruerad av "Newspaper Wood", alltså ett träliknande material gjort av återvunnet tidningspapper. På mittkonsolen finns en bränslemätare av munblåst

glaskristall.

Onyx Concept Bike: Effektiv supercykel

Onyx Concept Bike är en så kallad CLM-cykel (tidsträningscykel) som inspirerats av superbilen Onyx. Ram, hjul och sadelstolpe är tillverkade av kolfiber. Kablar, bromsar och batteri är helt integrerade i ramen. Batteriet ger ström till "instrumentpanelen" som föraren bland annat använder för att skifta växel.

Onyx Concept Scooter: Supertrike med hybridstöd

Onyx Concept Scooter är en supertrike som kan fungera både som motorcykel och skoter. Designen är släkt med Peugeots bilar. Bakhjulet är i en dimension som normalt bara återfinns på supersportmotorcyklar: 200/50 R17.

Onyx Concept Scooter är en plug in-hybrid som kombinerar en förbränningsmotor 400 cm³ med elmotor. Tillsammans ger de en maxeffekt på cirka 60 hk (45 kW) och ett maximalt vridmoment på 58 Nm, vilket räcker för en toppfart på 150 km/h. I sportläget är förarens position framåtlutad för maximal körupplevelse. I "Urban mode" är sittställningen mer upprätt och anpassad för körning i tät trafik. Motorcykeln förvandlas till en skoter och utrymmet mellan sätet och fronten kan användas till ett borttagbart förvaringsutrymme som rymmer ett par hjälmar eller en enklare weekendpackning.

Både Onyx Concept Scooter och Onyx Concept bike har mattsvart lackering med inslag av koppar för att lyfta fram de tekniska lösningarna. Även hjälmar i samma stil hör till.

Peugeot är det enda bilmärket som erbjuder en samlad mobilitetslösning med person- och transportbilar, scooters, cyklar och en lång rad tjänster. Med 10 000 återförsäljare och verkstäder i 160 länder får Peugeots spännande mobilitetslösningar spridning över hela världen. Efter drygt 200 års stark närvaro på marknaden är Peugeot genomsyrat av inspiration och framgång och förnyar sin design och sin visuella identitet, utvidgar sitt modellprogram och har stora internationella ambitioner för de kommande åren. Peugeot lanserade 2011 familje- och tjänstebilen [Peugeot 508](#) - en rymlig miljöbil i sedan- och kombiutförande - som blivit en riktig succé i hela Europa och Kina, iOn - en till 100 % elektrisk bil, 408 i Kina och tre nya modeller i Latinamerika. Årets banbrytande modeller är världens första dieselhybrid 3008 HYbrid4, [508 RXH](#) och

nya generationens småbil - [Peugeot 208](#).

Kontaktpersoner



David Lindahl

Presskontakt

PR- och kommunikationsansvarig

dal@kwbruun.se

073 312 56 58



Ola Martinsson

Presskontakt

PR- och kommunikationsansvarig

Ola.Martinsson@kwbruun.se

076 101 59 64