



2011-02-22 08:48 CET

Peugeot på bilsalongen i Genève: Bred palett med hybrider, elbilar och framtidsvisioner för mobilitet

I år fortsätter Peugeots produktoffensiv, som befäster märkets ledarskap på miljösidan. I montern finns en bred flora av hybridlösningar, elbilar och mobilitetskoncept som lanseras under 2011. Flera konceptbilar, som kittlar designnerven och med framtidens teknologi under skalen, kryddar som vanligt Peugeots eleganta och spännande monter. Den här gången är det EX1 och HR1. Inte mindre äntre nya modeller kommer att lanseras under året och de får en framträdande placering på podiet; Peugeot 508 och nya 308 samt världens första dieselhybrid 3008 HYbrid4. Peugeot fortsätter således att beröra: Peugeot - MOTION & EMOTION!

☒ Massiv produktoffensiv 2011

- Peugeot 508 och 508 SW – rymlig miljödieselkombi med fem års garanti
- Nya Peugeot 308 med microhybrid, som släpper ut 98 gram CO₂/km.
- iOn – en av de första elbilarna i Sverige
- Världens första dieselhybrid – Peugeot 3008 HYbrid4
- 408 och 508 – starkt offensiv på den kinesiska marknaden
- Hoggar Pick-Up i Brasilien
- 2011 – 2012: Totalt 10 nya produktlanseringar på världsmarknaden

☒ Ledande på miljöområdet

- 2,7 miljoner dieselmotorer med partikelfilter, varav 24 676 i Sverige
- Hälften av alla Peugeot sålda i Europa 2010 släpper ut under 130 g CO₂/km
- Flest sålda elbilar hittills – iOn lanserades i slutet av 2010
- e-HDi – tredje generationens microhybrid under 2011
- 3008 HYbrid4, första dieselhybriden i världen 2011
- Plug-in HYbrid4 i Peugeot 3008 under 2012 (mål: 50 gram CO₂/km)

☒ Mobilitetslösningar för bibehållen frihet och en bättre miljö

- Peugeot - enda tillverkaren som erbjuder ett så brett mobilitetsutbud
- MU by Peugeot – nya mobilitetslösningar för en hållbar framtid
- BB1 tånjer på de traditionella gränserna. Framtidens transportmedel
- Peugeot återvänder till cykeltillverkning
- Peugeot Scooters – från 50 till 500 cm³ och HYbrid3 Evolution Concept

Peugeot 308 med ny sportig look och bränslesnåla motorer

Efter tre framgångsrika år kommer nu Peugeot 308 i ny tappning och med tredje generationens Stop&Start-teknologi e-HDi. Det är den beprövade 1,6 liters dieselmotorn med e-HDi, som ger modellen imponerande låg bränsleförbrukning och ett koldioxidutsläpp på blygsamma 98 g/km.

Nya 308 har världspremiär här på Genèvealongen och lanseras i Sverige under maj månad.

Peugeot 308 har sedan lanseringen i början av 2008 betraktats som en referens i sitt segment, eftersom modellen mer än någon av Peugeots tidigare modeller, utvecklats med miljömedvetenhet i första rummet. Vid utvecklingen av 308 säkerställdes den höga kvaliteten genom 3 000 000 kilometers testkörning innan lanseringen. Resultatet är en bilmodell som står

för en utmärkt väghållning och dokumenterat bra driftsäkerhet.

Peugeot kan nu se tillbaka på tre framgångsrika år, med en rad utmärkelser för allt ifrån körglädje till miljömedvetenhet i fråga om materialval och teknikutveckling samt inte minst utnämningen till Årets Familjebil 2008 (Tidningen Motorföraren) och Teknikens Världs Stora Bilpris 2009.

Peugeot 308 är märkets stora volymmodell och har sålts i 900 000 exemplar i fler än 100 länder, varav över 9 000 i Sverige.

Nu har det blivit dags för Peugeot 308 att få ett ansiktslyft, vilket går igen i alla tre karossformerna; 5-dörrars halvkombi, kombimodellen 308 SW, samt cabrioletmodellen CC. Den uppdaterade designen på 308 har tagit intryck av Peugeots nya formspråk som först visades i Peugeot SR1. Några intryck är bland annat i detaljer som relaterar till traditionella premiummodeller på marknaden, som t ex LED-belysning och materialval inne i bilen.

Design

De mest framträdande detaljerna i nya Peugeot 308 är ett mer utpräglat frontparti och sportigare linjer över lag. För att ge utrymme åt nya 308:ans atletiska form har man lyft fram kylargrillens eleganta utformning, medan luftintaget och stötfångaren har reducerats i storlek. Den lägre stötfångaren är försedd med nya positionsljus med LED-lampor i en bumerangform som gör att bilen ser bredare ut och verkligen utmärker sig på vägen.

Motorhuvens främre del har fått en ny form, för att smälta bättre in i den flytande kylargrillen, och märkets typiska lejon-emblem har uppdaterats enligt Peugeots nya formspråk och återfinns i den v-formade krominfattningen med blanksvart fond. Frontpartiet är djärvare i sin framtoning och förstärks av strålkastarnas nya utseende med kurvlysfunktion, och som ger nya Peugeot 308 dess karaktär. Bakpartiet har behållit sin omslutande form och ger modellen ett sportigt intryck, vilket förstärks ytterligare tack vare de dubbla slutrören på 308 GTi, de moderna bakljusen med LED-teknologi samt kromlisten som placerats under märkesemblemet, som ger mer balans till 308:ans bakre karossparti.

Ny teknologi med omsorg om miljön

Ett av huvudmålen när man utvecklade nya Peugeot 308 var att ytterligare sänka koldioxidutsläppen. För att möjliggöra det har man tagit alla faktorer i beaktande för att skapa en bilmodell som på bästa möjliga sätt bidrar till

sänkt bränsleförbrukning och sänkta utsläpp, vilket har gett följande resultat:

- Varje tillverkad bil väger 25 kg mindre än tidigare 308-modeller
- Nya 16 tums hjul med minimalt rullmotstånd
- Förbättrad servostyrning
- Luftmotståndskoefficient (Cx) på 0,28, vilket är lägst i segmentet
- Microhybridteknologi e-HDi
- 98 gram CO₂ /km för 1,6-liters e-HDi-motorn med 112 hk och automatiserad manuell växellåda.

Microhybrid-teknologin e-HDi, som är tredje generationens Stop&Start-system, innebär att motorn stängs av vid rödljus eller kökörning. Istället för att startmotorn startar bilen igen är det generatoren på modeller med e-HDi. Den är 70 procent starkare än vanligt, vilket ger en snabbare, tystare och mjukare start av motorn.

Denna teknologi bidrar också till;

- 15% lägre bränsleförbrukning i stadstrafik
- 40% snabbare återstart av motorn än tidigare generationers Stop&Start-teknologi.

Peugeot HR1 - exklusiv, urban och interaktiv

Med konceptbilen HR1 vill Peugeot visa hur man tänker sig en framtida stadsbil för medvetna folk i staden. Med finare ord; urbana människor med krav på tillvaron. Och på sitt transportmedel.

Peugeot HR1 är liten, snål, smart och inspirerad av nutidens unga tänk. Den har användarvänlig teknik som används för att göra det urbana livet smidigare. Och roligare.

Till exempel är instrument och reglage tydligt inspirerade av den senaste mobiltekniken. Scrolla med hjälp av ett klickande cirkelreglage fram till rätt meny på förarens display och byt sedan display till den som sitter framför passageraren med ett svep med fingret från vänster över förarens display.

Föraren kan välja den information som ska visas. Till exempel varvräknare

samt vatten- och oljetemperatur vid inspirerad körning eller turistinformation i samband med lugn "semesterkryssning".

I vindrutan finns en HUD, en Head Up Display, som kan projicera lämplig information i vindrutan så att föraren kan läsa av den utan att ta ögonen från trafiken framför bilen.

Praktisk och flexibel

HR1 kan attrahera unga, äldre med utflugna barn eller som andrabil till den medvetna barnfamiljen. Alla kan ha en relation med HR1, men den tänkta målgruppen är främst de aktiva människorna i städerna, för trots de små yttermått (längd 369, bredd 176, höjd 149 cm) erbjuder bilen bra utrymmen och praktiska användningsområden. Individuellt fällbara säten som stuvas undan i golvet gör lastutrymmet flexibelt och rymligt; maxvolymen är 734 liter!

HR1 är en blandning av alla dagens karosstrender med drag av SUV, snygg coupé och mini-MPV för att nämna några. En minimalistisk crossover är en lämplig sammanfattning.

Exklusiva måsvingar

De spektakulära, praktiska och elmanövrerade måsvingedörrarna ger Peugeot HR1 en exklusiv utstrålning, och med den något förhöjda markfrigången och spännande karosslinjer med karaktäristiska drag av märkets nya designelement, har bilen det som krävs för att attrahera en formmedveten och kräsen målgrupp.

Miljöpositiv hybridteknik

Med en framsynt hybridteknik, HYbrid4, i form av en aktermonterad elmotor på 37 hk (27 kW) som driver på bakhjulen och en trecylindrig 1,2-liters turboladdad bensinmotor på 110 hk (81 kW) som driver på framhjulen, ger de tillsammans hela 147 hk (108 kW). Motorerna är sammankopplade med en paddelstyrd 6-växlad elektroniskt styrd växellåda som kan köras manuellt eller i automatläge. Det här ger dessutom en möjlighet till fyrhjulsdraft av hybridtyp, förbränningsmotorkraft fram och elkraft bak, när omständigheterna kräver det.

En bränsleförbrukning på 3,5 liter/100 km vid blandad körning och ett CO₂-utsläpp på 80 g/km (eller 0 vid enbart eldrift) gör att Peugeot HR1 kan möta alla formella och informella krav på miljövänlighet.

HR1 är också ett gott exempel på att en bil med låg miljöpåverkan även kan vara riktigt rolig att köra. Ett spänstigt chassi (framvagn av McPherson-typ, semiindividuell bakaxel) ger tillsammans med en exakt elektrisk servostyrning en klassisk rolig körglädje kombinerat med den nya sortens körglädje som en liten, smart, snygg, snål och medveten bil levererar.

EX1 – Peugeots fulladdade skapelse på bilsalongen i Genève

☒ 100 % elektrisk

Peugeots senaste skapelse är en läcker tvåsitsig roadster med en futuristisk design och originell arkitektur, designad för att erbjuda oöverträffade körupplevelser. Peugeot har skapat denna iögonfallande konceptbil för att fira sin 200-årsdag med besökarna på bilsalongen i Genève, som slår upp portarna för allmänheten den 3 mars.

☒ 100 % verklig

EX1 har redan slagit flera världsrekord med sin imponerande acceleration; från 0 till 100 km/h på 3,58 sekunder eller från stillastående till toppfart (260 km) på blott 6,6 sekunder! Fartresurserna uppnås tack vare bilens strömlinjeform, ultralätta struktur och de två elmotorerna, som ger EX1 en maximal effekt på 250 kW (340 hk) och fyrhjulsdraft.

Inför den kommersiella lanseringen av Peugeots elbil iOn, demonstrerar Peugeot i EX1 de enorma möjligheterna som finns med eldrift.

200 år av äventyr

Den kreativa ådran är alltid närvarande hos Peugeots formgivare, som genom åren har skapat en lång rad iögonfallande, banbrytande modeller. De mest vågade, intressanta och upphetsande idéerna blandas ibland och ger kropp och själ till en extrem drömbil.

Önskan att täcka av en fantasieggande skapelse, på Genève-salongen, som för tankarna till möjligheterna som står inför dörren med framtidens drivkällor gjorde att Peugeots formgivare snabbt bestämde sitt mål; visa de enorma möjligheterna som finns genom att använda elektricitet för att skapa oanade

körupplevelser.

Märkets motoringenjörer och formgivare djupdök därför i Peugeots imponerande historia för att finna de mest avancerade tekniska lösningarna som bidrar till nya körupplevelser i kombination med lägsta möjliga påverkan på vår miljö. Till bilens originella struktur hämtades inspiration från de karismatiska konceptbilarna "Asphalte" från 1996 och 20Cup från 2005 och en diger kunskap och kompetens om eldrift fanns att hämta från den senaste elbilsboomen på 90-talet, då Peugeot var den största elbilstillverkaren – vilket håller i sig till dags datum.

Effektiv design

De rena, effektiva linjerna på denna tvåsitsiga roadster påminner om en "exoskelett" som för tankarna till smidiga, rörliga lättviktsmaterial. Naturen har fungerat som förebild i kreationen av EX1.

Formen har inspirerats av Peugeots nya designkoder som först visades i konceptbilen SR1 på Genèvealongen förra året. Det första intrycket är att bilen är huggen ur ett stycke med flytande mjuka linjer. Polerade aluminiumdetaljer kröner dörrarna likt bågarna på RCZ och BB1.

Form, struktur och fjädring....för maximal effektivitet

EX1 är långt ifrån en vanligt roadster, den är formad som en vattendroppe. Den bakre sektionen är byggd runt två närsittande hjul och smalnar således av jämfört med framvagnen. Passagerarutrymmet är slimmat runt föraren och passageraren för att optimera viktfördelningen i bilen och säkerställa att det inte finns någon onödig, extra vikt i överhängen fram och bak. Detta för att minimera gravitationen så att bakaxeln ska vara helt obelastad och endast användas för att styra fordonet.

EX1 har ett karbonchassi och väger cirka 750 kg, så fartresurserna svindlar i den tvåsitsiga cockpiten som är riktigt lågt placerad. Fjädringen är resultatet av flera beprövade tekniska lösningar som säkerställer en extremt bra väghållning.

Slutligen bidrar bilens mått (0,90 m hög och 1,77 m bred) till den övergripande effektiviteten. Den strömlinjeformade och kattlika karossen har designats för att ge absolut bästa aerodynamiska effekter.

Peugeots expertis inom eldrift

Elmotorer är en potentiell drivkälla för nya körupplevelser tack vare dess exceptionella accelerationskapacitet. Men också tack vare den eldrivna bilens tysta gång och att avsaknaden av växellåda gör den extremt lättkörd.

I EX1 sitter två elmotorer, en på vardera axeln, med en effekt på 125 kW. Total effekt är således 250 kW (340 hk) och ett omedelbart och konstant vridmoment på 240 Nm fram och lika mycket bak. Sammanlagt finns alltså 480 Nm till förarens förfogande.

Den här mekaniska arkitekturen bidrar inte bara till en optimal viktfördelning utan också till fyrhjulsdrift. I slutet av 2011 åtnjuter Peugeot 3008 denna smarta konstruktion i HYbrid4, då med dieselmotor fram och elmotor bak.

Ett futuristiskt och sofistikerat passagerarutrymme

Föraren och passageraren kliver in i bilen genom dörrar som öppnas på ett mycket okonventionellt sätt och glider ner i de lågt monterade sportsätena. Både denna lite ovanliga konstruktion, instrumenteringen och de valda materialen för tankarna till futuristiska kreationer. Föraren styr bilen med två handkontroller likt de som används för att manövrera stridsplan...eller dagens tv-spel.

En fulladdad bildröm designad för rekord

Tack vare sin ringa vikt, viktfördelning och aerodynamik, vridmomentet och effekten på de två elektriska motorerna med högpresterande litiumjon batterier så är EX1 kapabel till en blixtrande acceleration som ingen tidigare varit i närheten av – och med utsläppsnivåer som aldrig tidigare uppnåtts.

EX1 har redan slagit flera världsrekord med sin imponerande acceleration; från 0 till 100 km/h på 3,58 sekunder eller från stillastående till toppfart (260 km) på blott 6,6 sekunder!

Det är den franske äventyraren Nicolas Vanier och den kinesiska bloggaren tillika racerföraren Han Han som satt de imponerande hastighetsrekorden. Han Han slog det officiella rekordet, som sattes i Frankrike. Han körde 1/8 "miles" på 7,0862 sekunder och 1/4 "miles" på 12,6754 sekunder. Nicolas Vaniers accelerationsrekord förverkligades på 0-100 km/h, vilket gick på svindlande 3,49 sekunder. Han uppnådde dessutom en acceleration på 1G på

en sträcka på blott 39 m.

De här rekorden gör Peugeot till benchmark när det gäller accelerationen för elbilar och visar Peugeots avancerade och teknologiska know-how när det gäller alternativa drivkällor.

Peugeot RCZ i ny racinglook - RCZ Asphalt

Att RCZ fick titlarna "Årets vackraste bil 2009" och "Årets bögbil i Europa 2010" var en fantastisk start på RCZ:ans första år. Det är redan över 17 000 kunder som fått erfara den njutning det innebär att äga en Peugeot RCZ.

RCZ är den första modellen med det nya lejonet i fronten och som understryks av Peugeots nya signatur: MOTION & EMOTION.

På salongen visas en version som erbjuds under 2011 i en begränsad upplaga av 500 exemplar – RCZ Asphalt. Den utmärker sig genom sin mattgrå finish likt karbon, tvåfärgade 19-tums lättmetallfälgar och flera unika element både ut- och invändigt som skiljer den från vanliga RCZ med 200-hästars turbomotor.

Världens första dieselhybrid går att beställa på salongen

Peugeots nya crossover 3008 är inte bara en hybrid mellan en sedan, SUV och MPV utan modellen bjuder på innovation på flera plan. Förutom högteknologisk utrustning utöver det vanliga i klassen är 3008 först på marknaden med den intelligenta dieselhybridteknologin som kallas "HYbrid4", där fyran står för fyrhjulsdraft.

HYbrid4 blir verklighet i Peugeot 3008 i slutet av 2011 och redan här på bilsalongen i Genève går det att beställa ett av de 400 första exemplaren.

Totaleffekten på 147 kW eller cirka 200 hk ger Peugeottypiskt hög körglädje i kombination med ett koldioxidutsläpp på låga 99 g/km eller NOLL när enbart den elektriska drivlinan driver bilen. Bränsleförbrukningen stannar på låga 0,38 l/mil i blandad körning för crossovern Peugeot 3008 HYbrid4 med fyrhjulsdraft. Peugeots nya hybridteknologi, HYbrid4, uppnår aldrig tidigare åstadkomna resultat när det gäller innerutrymmen, fyrhjulsdraft och prestanda i kombination med låga utsläpp och låg bränsleförbrukning.

Redo för Le Mans med nya Peugeot 908

908 HDi FAP har bidragit till Peugeot Sports succé och fört teamet till seger i Le Mans series 2007, första och andra plats i Le Mans 2009 och den första ILMC titeln 2010.

Efter 905 och 908 HDi FAP är 908 Peugeots tredje bil, som är utvecklad för Långloppsracing. Målet är att föra vidare Peugeots segerhistorik på Le Mans 24h, som hittills är tre ärofyllda förstaplatser 1992, 1993 och 2009.

Mu by Peugeot – moderna mobilitetstjänster

Peugeot är det enda märket som erbjuder en global mobilitet genom att ha en komplett produktlinje med personbilar, transportbilar, scooters, cyklar och ett brett utbud av tjänster.

Under 2010 lanserade Peugeot Mu by Peugeot i Europa, ett innovativt mobilitetskoncept som innebär att alla enkelt kan hyra det fordon man har behov av på internet. Det är redan 6 000 kunder från 13 städer som har anslutit sig och 75 nya återförsäljare är gång under 2011. Kunderna uppskattar tjänsten som är anpassad efter dagens sätt att leva; ibland behöver man familjebilen Peugeot 5008 eller transportbilen Boxer eller så räcker det med en cykel eller scooter. Eller varför inte en öppen cabriolet under sommaresemestern.

[Peugeot](#) är det enda bilmärket som erbjuder en samlad mobilitetslösning med person- och transportbilar, scooters, cyklar och en lång rad tjänster. Med 10 000 återförsäljare och verkstäder i 160 länder får Peugeots spännande mobilitetslösningar spridning över hela världen. Efter 200 års stark närvaro på marknaden är Peugeot genomsyrat av inspiration och framgång och förnyar sin design och sin visuella identitet, utvidgar sitt modellprogram och har stora internationella ambitioner för de kommande åren. Peugeot fortsätter sin utveckling med lanseringen av RCZ - en skraddarsydd sportcoupé, iOn – en till 100 procent elektrisk bil, 408 i Kina och tre nya modeller i Latinamerika.

Kontaktpersoner



Ola Martinsson

Presskontakt

PR- och kommunikationsansvarig

Ola.Martinsson@kwbruun.se

076 101 59 64