



2013-02-21 09:52 CET

## Peugeot på bilmässan i Genève: Premiär för 2008 och stark miljöbilsoffensiv

Peugeot fortsätter sin offensiv med nya produkter och ny innovativ teknik. På bilsalongen i Genève premiärvisas 2008, ett breddat utbud av 208-modeller och det högteknologiska superkonceptet Onyx.

Lufthybriden 2008 HYbrid Air och framtidsmiljöbilen 208 HYbrid FE befäster märkets försprång inom klimatsmarta satsningar.

**2008 – kompakt crossover för världsmarknaden**

**Inför mässpubliken dras täcket av 2008 som därmed begår världspremiär för den globala marknaden. Designers och ingenjörer i Europa, Kina och Latinamerika har tillsammans skapat den tuffa och innovativa crossover-modellen i kompakt format. Peugeot 2008 sammanlänkar märkets expertis av att bygga småbilar med kunnandet inom crossover-segmentet, inte minst bevisat med succén 3008, som redan sålts i 440 000 exemplar.**

Med 2008 skapar Peugeot ett unikt och kraftfullt alternativ i B-segmentet som lockar köpare på tre kontinenter. Genom att vara utvecklad för den globala marknaden är crossovermodellen ett viktigt led i märkets offensiva strategi att växa internationellt. På den europeiska marknaden kommer 2008 att ta positionen som ledande i sitt segment. En modern och vågad formgivning gör att bilen matchar imagen hos kunderna, som också efterfrågar innovativa lösningar.

Med 4,16 meter på längden och 1,74 meter på bredden är 2008 en kompakt småbil, men modellen lyckas ändå skapa körkänslan i en betydligt större bil. Stabiliteten, robustheten och den upphöjda förarpositionen kan snarast härledas till en SUV. De kraftigare däcken, 17-tumsfälgarna i matt finish och de tilltagna hjulhusen skapar en design med kraftfull attityd. De svarta stötfångarna och dörrtrösklar skyddar effektivt karossen vid körning utanför asfaltsbeläggningen, liksom hasplåtar i rostfritt stål och skyddslister på dörrarnas nederkant.

Samtidigt som utseendet uppvisar stryktålighet är bilen lika naturlig i stadstrafik som på landsväg och passar därför alla typer av kunder. Det trendriktiga och karaktärsfulla utseendet, flexibiliteten och det körglada beteendet passar stadsbor vare sig de bor i Sao Paulo, Shanghai eller Stockholm. Alla som älskar citylivet vill också kunna åka ut på landsbygden, samtidigt förena körglädje och miljömedvetenhet.

Precis som den dynamiska karossprofilen utlovar har 2008 fått den senaste generationens högteknologiska motorer, effektiva och med låg förbrukning. Den nya 3-cylindriga bensinmotorn 1.2 VTi på 82 hästkrafter med Stop&Start släpper endast ut 99 g koldioxid per kilometer. Ytterligare två effektuttag, 110 hästkrafter och 130 hästkrafter, presenteras under de närmaste månaderna. På dieselsidan börjar utbudet med mikrohybriden 1,6 e-HDI på 92 hästkrafter och en förbrukning på 3,8 l/100 km. Koldioxidutsläppet vid blandad körning uppgår till 98 g/km. Sammanlagt erbjuds hela sju olika

motoralternativ, fyra bensindrivna och tre dieseldrivna.

Stora glasytor ger bra ljusinsläpp inne i kupén och det generösa panoramaglastaket, som sträcker sig hela vägen till bakluckan, ger känslan av rymd när man färdas i 2008. Utrymmena är rejält tilltagna på alla ledder. Tack vare stort fokus på ergonomin i allt från instrumentering och reglage till materialval och detaljomsorg, har en unik atmosfär skapats som stimulerar sinnen för såväl föraren som passagerarna. Den sju tum stora pekskärmen har ett enkelt gränssnitt som förenklar användningen av ljudanläggningen och navigationssystemet. Med ett axelavstånd på 2,54 meter och en mycket välplanerad kupé är utrymmena mycket goda. Ett stort antal förvaringsfack, totalt 24 liter, finns lättillgängligt utplacerade. Bagageutrymmet lastar 360 liter eller upp till 1 194 liter om baksätets ryggstöd fälls. Den låga lasttröskeln underlättar ilastning. Skenor som löper i lastgolvet med tillhörande fästanordningar håller föremålen på plats.

Peugeot 2008 är den första crossovern med lika vassa köregenskaper som en konventionell halvkombi. Föraren har mycket god sikt från den upphöjda sittpositionen och instrumenten sitter högt placerade i det naturliga synfältet ovanför ratten. Själva ratten är liten, utformad som den i 208, och styrningen förmedlar mycket känsla genom att vara direkt och ge precis information till föraren.

Grip Control-systemet anpassar drivningen elektroniskt och automatiskt, men kan också ändras manuellt via ett vred på mittkonsolen i lägena Snow, Off-road, Sand och ESP av. Snow anpassar kontinuerligt drivningen beroende på vilket hjul som har det bästa greppet. Off-roadläget säkerställer att bilen tar sig fram på hala underlag genom att överföra så mycket vridmoment som möjligt på hjulet med bäst grepp och fungerar som en differentialbroms, anpassad för exempelvis körning i spårig terräng, lera eller liknande. Läget är aktivt upp till 80 km/h. Sand tillåter mer hjulspinn för att bilen ska kunna ta sig vidare på instabil mark och inte köra fast. Säkerheten är mycket hög i 2008, de åkande skyddas av sex krockkuddar totalt.

Ett stort urval av tillvalsutrustning kan kompletteras till den redan rikliga standardutrustningen för att göra sin 2008 personligare. Exteriör och interiör kan individualiseras med hjälp av stylingsortimentet Downtown. Karossen kan dekoreras med olika stripes i svart eller mer vågat – gult, rosa eller orange. Färgmatchade hjulnav, grillen, takbågarna, sidospegelkåporna, mittkonsolen är bara några av detaljer som kan förändras.

Lanseringen i Sverige äger rum i början av sommaren. Priserna är ännu inte fastställda.

## **Peugeot 208: ökar sin dragningskraft med GTi och XY**

**I linje med föregångarnas historiska succéer omdefinierade 208 hela sitt segment. I december 2012, bara några månader efter lansering, blev modellen den mest sålda i det stenhårda B-segmentet i Europa. I år kommer den internationella framgången att fortsätta när 208 börjar säljas i Ryssland och Brasilien. Sedan säljstarten har 208 sålts till mer än 220 000 kunder över hela världen.**

Peugeot 208 XY – en exklusiv och trendriktig citymodell – och 208 GTi – en legend i modern tappning – visas upp på bilsalongen i Genève och blir givna juveler i sortimentet. Tredörrarskarossernas starka identiteter och distinkt formgivning tillsammans med attiraljer som understryker förfiningen, gör att modellerna sticker ut. De har båda förmågan att fånga publikens intresse med sin speciella och karaktäristiska Peugeot-stil.

208 XY har siktet inställt på individualister med höga anspråk och sofistikerad smak. Detaljomsorg, materialval och utförande har ägnats mycket möda för att uppfylla högsta tänkbara krav. XY erbjuds vid lansering med kraftfulla och bränsleeffektiva e-HDi-motorer på 92 respektive 115 hästkrafter, från 98 gram CO<sub>2</sub>/km, samt 1,6 VTi 120 och 1,6 Turbo 156 på bensinsidan.

208 GTi riktar sig till en kräsen publik som vill ha en lekfull och kraftfull bil som eggjar bilnerven i varje detalj. Köregenskaperna och den kraftfulla motorn står i fokus, men vore inte samma sak utan den sportiga designen och det högklassiga utförandet. En turboladdad 1,6-litersmotor på 200 hästkrafter, sammankopplad med en manuell sexväxlad växellåda med täta steg, ger enastående prestanda, 0 – 100 km/h går på mindre än sju sekunder, samtidigt som koldioxidutsläppet är låga 145 g/km.

På Genève-salongen visas även den än mer extrema 208 T16. Ett namn som är starkt förknippat med Peugeots motorsportsatsningar. Ersättaren till 207 Super 2000-bilen är byggd enligt R5-reglementet och körs just nu i tester

med sikte mot att knipa både nationella och internationella titlar.

### **Mer prestige och exklusiva körupplevelser**

**Peugeot 2008, 208 XY och 208 GTi är alla exempel på märkets strategi med allt exklusivare bilar. Uppdaterade sportcoupén RCZ visas upp i Genève som en källa till drömmar.**

Besökarna kan beundra RCZ, som ansiktslyfts med ännu läckrare linjespel och kraft för att stärka premiumkänslan och ytterligare spä på attraktionskraften. Sedan debuten våren 2010 har fler än 50 000 entusiastiska bilfantaster valt RCZ.

Konceptbilen RCZ R förebådar den produktionsmodell som väntas i slutet av året. RCZ R blir värstingen i modellutbudet med 260 hästkrafter ur den nya 1,6 turbomotorn och kommer bli den starkaste motorn någonsin i en produktionsbil från Peugeot. Med en effekt på över 160 hk/liter, bland de högsta i världen i en serieproducerad bil, och ett CO<sub>2</sub>-mål av 155 g/km, är motorn en måttstock vad gäller uppnådd kraft och låga utsläpp.

### **Tekniskt genombrott: 2008 HYbrid Air drivs av luft**

**Peugeot ligger i topp hittills med det lägsta genomsnittliga koldioxidutsläpp från alla sålda bilar under 2012 med 121,6 g/km, en bra bit under EU:s krav på 130 gram 2015. Arbetet att sänka utsläppen ännu mer går nu vidare med flera effektiva innovationer.**

**Med HYbrid Air-tekniken siktar Peugeot mot att reducera bränsleförbrukningen till bara 2.0 liter per 100 kilometer.**

Effektiviseringen av förbränningsmotorer, utvecklingen av hybridteknologin och satsningen på elbilar har bidragit till att Peugeot ligger långt framme när det gäller bilar med reducerade utsläpp. Nu fortsätter man den offensiva utvecklingen och presenterar på bilsalongen i Genève i ett tekniskt

genombrott, konceptbilen och lufthybriden 2008 HYbrid Air. Det är en fullhybrid som kombinerar en vanlig bensindriven förbränningsmotor, en automatväxellåda med planetväxel och en hydraulmotor som drivs av komprimerad luft.

Luften lagras i två tankar, en som löper under bilen och ytterligare en lågtryckstank vid bakaxeln. Tankarna laddas vid retardation genom inbromsning eller att gaspedalen släpps upp, alternativt genom att förbränningsmotorn används för att komprimera luften.

Luften används sedan för att assistera eller ta över från den 3-cylindriga bensinmotorn när förbrukningen är som högst, vid start och acceleration.

Bilens utrymmen i vare sig kupé eller bagagerum påverkas inte av tekniken. Enheterna styrs av en styrbox som samtidigt som den tar hänsyn till förarens körstil också optimerar energiförbrukningen. Det finns tre olika funktionslägen: Air (ZEV) utan utsläpp under körning, Bensin där bara förbränningsmotorn används och Kombinerad där förbränningsmotorns effekt kombineras med kraften från tryckluften.

Fördelarna är att tekniken är lätt att tillämpa på personbilar, och då särskilt effektiv i småbils- och mellanklassen. Eftersom inga batterier används kan priset sättas på en överkomlig nivå. Effekten påverkas inte oavsett väderlek och körförhållanden.

2008 HYbrid Air har en teoretisk bränsleförbrukning i den homologiserade bränslekörcykeln på 2,9 liter/100 km. HYbrid Air-tekniken tillsammans med ytterligare utveckling av förbränningsmotorn visar att Peugeots mål att nå ner till 2,0 liter/100 km är fullt realistiskt.

## **Nytt lättviktskoncept: 208 HYbrid FE**

**Ett nytt bevis för Peugeots avancerade teknik med att bygga så lätta konstruktioner som möjligt, visas upp på Genèvealongen. 208 HYbrid FE släpper bara ut 49 gram koldioxid per kilometer samtidigt som 0–100 km/h går på 8,0 sekunder.**

Konceptbilen är utvecklad av Peugeot tillsammans med oljebolaget Total i syfte att utnyttja båda företagens erfarenheter i att ta fram ännu bättre metoder inom aerodynamik, viktminskning och drivkällor.

Även om konceptet är extremt kommer Peugeot att använda sig av 208 HYbrid FE som bas för vidare teknisk utveckling av framtida bilmodeller.

Den trecylindriga 1,0-litersmotorn på 68 hästkrafter är omprogrammerad och har mindre friktionsförluster jämfört med standardutförandet. Motoroljan är speciellt framtagen av Total. Den robotiserade manuella växellådan integrerar även en elmotor och ett batteri. Tekniken är utvecklad från Peugeots erfarenheter i långloppsracing.

Sänkt luftmotstånd, viktreducering med 200 kg tack vare användning av komposit och utvecklade plastmaterial. Även hjulupphängningen består av kompositmaterial och 208 HYbrid FE får specialdesignade fälgar och däck, som båda bidrar till lågt rullmotstånd.

## **Onyx: Inspiration**

**Peugeots passion för superbilar visar sig i traditionen med extrema konceptbilar. Onyx lär trigga fantasin hos alla som besöker Peugeots monter i Genève.**

Den norske designern Per Ivar Selvaag har signerat den radikalt formgivna karossen av kolfiber samt framskärmar och dörrar av handtillverkad kopparskalet. Supersportbilen mäter 4,65 meter på längden och vilar på stora 20-tumshjul. Under skalet döljer sig den mittmonterade HYbrid4-drivlinan bestående av dels en 3,7-liters V8 HDi dieselmotor som levererar 600 hästkrafter till bakhjulen via en sexväxlad låda, dels en elektrisk motor som tar vara på den kinetiska energin vid inbromsningar och omvandlar den till 80 extra hästkrafter. Chassiet är tillverkat i kolfiber och uppbyggt som på en Formel 1-bil. Vikten är låga 1 100 kg.

Dörrarna har en sofistikerad mekanism där det yttre kopparskalet separeras från dörrrens ram vid öppning. Interiören är klädd i filt som komprimerats och sträckts så att den täcker hela cockpiten utan sömmar eller skarvar.

Instrumentpanelen är konstruerad av återvunnet tidningspapper.

---

*Peugeot* är det enda bilmärket som erbjuder en samlad mobilitetslösning med person- och transportbilar, scooters, cyklar och en lång rad tjänster. Med 10 000 återförsäljare och verkstäder i 160 länder får Peugeots spännande mobilitetslösningar spridning över hela världen. Efter drygt 200 års stark närvaro på marknaden är Peugeot genomsyrat av inspiration och framgång och förnyar sin design och sin visuella identitet, utvidgar sitt modellprogram och har stora internationella ambitioner för de kommande åren. Peugeot lanserade 2011 familje- och tjänstebilen [Peugeot 508](#) - en rymlig miljöbil i sedan- och kombiutförande - som blivit en riktig succé i hela Europa och Kina, iOn – en till 100 % elektrisk bil, 408 i Kina och tre nya modeller i Latinamerika. Årets banbrytande modeller är världens första dieselhybrid 3008 HYbrid4, [508 RXH](#) och nya generationens småbil - [Peugeot 208](#).

## Kontaktpersoner



### **Ola Martinsson**

Presskontakt

PR- och kommunikationsansvarig

Ola.Martinsson@kwbruun.se

076 101 59 64