



2015-05-12 15:52 CEST

## 308 GT gör premiär - ren bilglädje i läcker kostym

Peugeot 308 och 308 SportWagon är redan en försäljningssuccé med över 350 000 sålda bilar i Europa sedan lanseringen. Nu är det Sverigepremiär för två sportigare prestandaversioner som riktar sig till bilentusiaster som vill uppleva ännu mer körglädje i det synnerligen välavstämmda chassit;

- 308 GT 205 med 1,6-liters bensinturbo på 205 hästkrafter och sexväxlad manuell växellåda som gör 0-100 på 7,5 sekunder.
- 308 GT 180 med en 2,0-liters BlueHDi-diesel med 180 hästkrafter och sexväxlad automatlåda som släpper ut låga 103 g CO2/km.

Båda versionerna är maxutrustade och tjänstebilsföraren får en underhållande körmaskin med klassens bästa utrymmen för långt under 7,5 basbelopp. 308 GT e-Turbo 205 kostar från 244 900 kronor.

## Läcker kostym med exklusiva GT-attribut

Peugeot 308 GT drar omedelbart till sig uppmärksamhet. Lejonet huserar nu i grillen med tre horisontella ribbor på var sida om emblemet. De tekniska LED-strålkastarna kompletteras av blinkers vars ljusfrekvens rullar inifrån och ut. De är monterade ovanför luftintagen, som blivit större för att släppa in mer kylluft till motorn.

GT-modellerna länkar samman en aerodynamisk och stilistisk renhet. Svartlackerade ytterbackspeglar och tonade rutor, exklusiva 18-tumsfälgar med räfflade ekrar och graverade motiv är exklusiva attribut.

Sedd bakifrån gör 308 GT ett lika starkt intryck: svart diffusor och dubbla avgasrör. GT-signaturen syns i grillen, på bakluckan och på framskärmen. Magnetic Blue är en specifik kulör som påminner om den blå färg som brukade pryda franska historiska tävlingsbilar.

Bilens flytande och redan dynamiska linjer förstärks genom en sänkning av karossen med 7 millimeter fram och 10 millimeter bak.

*– 308 GT har alla starka egenskaper som standardmodellerna men utskiljer sig med sportig styling och prestanda, som gör att den riktar sig till krävande och entusiastiska kunder som söker exklusivitet och dynamik, säger Philippe Houy, produktchef Peugeot 308*

Sporttemat fortsätter inuti bilen med gråsvart tak, röda sömmar på de skålade och Alcantara-klädda stolarna (Nappa-läder som tillval) samt på instrumentpanelen, dörrpanelerna, växelspaksknoppen och golvmattorna. Pedalerna och instegslisterna är av aluminium.

Körställningen är fundamental i en sportig bil och ergonomin ter sig närmast idealisk med

Peugeot i-Cockpit, den kompakta ratten med GT-embem som har generös justermån både i höjd och djup, och instrumenten samlade i det omedelbara synfältet.

## Välavstämt chassi, nya motorer och växellådor ger ren körglädje

Peugeot 308 GT och SW GT är utrustade med två nya prestandamotorer:

### **GT 205 1,6 e-Turbo 205 hk/285 Nm, 6-vxl man, 130/134 g CO<sub>2</sub>/km - 5,6/5,8 l/100 km**

- 4-cyl, turbo av Twin-Scroll-typ, direktinsprutning, Stop&Start
- Vikt/effektförhållande 5,85 kg/hk (171 hk per ton)
- Maximalt vridmoment 285 Nm mellan 1 750 – 4 500 varv/min

- 0-100 km/h på 7,5 sekunder

**GT 180 2,0 BlueHDi 180 hk/400 Nm, EAT6 aut, 103/107 g CO2/km - 4,0/4,1 l/100 km**

- 4-cyl, 3:e generationen common rail, nya förbränningsrum, höjd kompression 16,7:1, -7 kg vikt
- Vikt/effektförhållande 7,3 kg/hk (136 hk per ton)
- Maximalt vridmoment 400 Nm vid 2 000 varv/min
- 80-120 km/h på 5:ans växel tar 5,5 sekunder

Chassiets setup har modifierats för att klara extrema påfrestningar. Styvare fjädring (10 respektive 20 % beroende på modell) och hydrauliska "bump stops" bidrar till ökad kontroll och ser till att greppet inte går förlorat. 18-tumshjulen är skodda med Michelin Pilot Sport 3-däck.

Även bromsarna har setts över för att klara ihållande krävande körning. Fram sitter flytande ok bromskivor i diametern 330 millimeter, bak 268 respektive 290 millimeter (SW).

Både 5-dörrarsmodellen och SportWagon har urkopplingsbar ESP.

**Driver Sport Pack lockar till aktiv körning**

Att bilar är känslor, hör till Peugeots grundläggande värderingar, och den här standardutrustningen lär glädja alla som gillar aktiv körning. Genom att trycka in Sport-knappen på mittkonsolen (bredvid den elektriska handbromsen), kommer systemet att vässa bilens köregenskaper och kittla förarens sinnen ytterligare.

Aktiveringen av Driver Sport Pack innebär att:

- styrningen blir styvare och får bättre respons
- gasresponsen blir snabbare
- motorstyrningen ändras (och ev. automatväxellådan, då ingår även ratt paddlar)
- motorljudet förstärks (via en digital förstärkare)
- färgen på instrumenten går från vitt till rött
- en display visar information om effekt, turbostryck, acceleration längsgående och i sidled

Supersnålt och körglädje går således hand i hand i de nya sportiga GT-versioner av Årets Bil 2014 – Peugeot 308 och 308 SportWagon – med 205 snabba hästkrafter i bensinmotorn och 180 vridstarka och snåla hästar i den nya dieselmotorn BlueHDi. Modellen finns att provköra hos de svenska återförsäljarna idag.

---

*[Peugeot](#) är det enda bilmärket som erbjuder en samlad mobilitetslösning med person- och transportbilar, scooters, cyklar och en lång rad tjänster. Verksamma i nästan 160 länder med 10 000 återförsäljare och verkstäder har märket stor spridning över hela världen. Efter drygt 200 år av stark närvaro på marknaden är Peugeot genomsyrat av inspiration och framgång och förnyar sin design och sin visuella identitet, utvidgar sitt modellprogram och har stora internationella ambitioner för de kommande åren. Det yngsta modellprogrammet någonsin, där bland andra sportiga 208 GTi och crossovern 2008 lanserats med stor framgång, samt helt nya 308, som fick mottaga den prestigefulla utmärkelsen « [Årets Bil 2014](#) ». Hög kvalitet i såväl produkter som service, förfinad design och omsorg och en unik körupplevelse bidrar till den bilglädje varje Peugeot förmedlar.*

## Kontaktpersoner



### **Ola Martinsson**

Presskontakt

PR- och kommunikationsansvarig

Ola.Martinsson@kwbruun.se

076 101 59 64